

Montageanleitung ePF-PULSE TUNING-SETS

201105 Tuning-Set Vordere Aufhängung Hart / 201100 Tuning-Set Vordere Aufhängung Mittel
201101 Tuning-Set Vordere Aufhängung Weich

STÜCKLISTE

- Vordere Feder, Polymer-Element
- Unterlegscheiben zur Montagehilfe
- Tabelle Anzugsdrehmomente

BENÖTIGTE WERKZEUGE

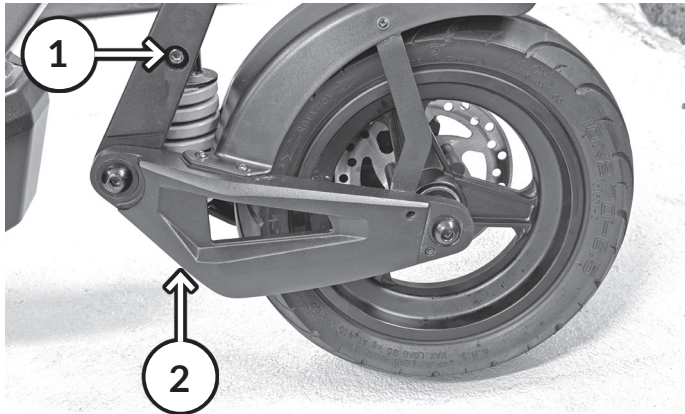
- 1x Innensechskantschlüssel 2,5mm
- 2x Innensechskantschlüssel 5mm
- 1x Innensechskantschlüssel 6mm
- 1x Hammer
- Schraubensicherungsmittel

ZUSAMMENFASSUNG

Für den Tausch der Feder und des Polymers muss nur die obere Aufhängungsschraube (1) des Federelements gelöst werden.

Dazu wird durch kurzzeitige Montage mehrerer Unterlegscheiben die Last von der Befestigungsschraube Schraube (1) genommen.

Um die Feder tauschen zu können, wird die Schraube (1) für das obere Federbeinauge entlastet und die untere Federbeinschraube (2), im Bild nicht sichtbar, demontiert.



EMPFEHLUNG NACH FAHRERGEWICHTEN

Die ePF-Tuning-Sets für den ePF-PULSE sind in drei Härten erhältlich. Alle Varianten sind bis 140kg Zuladung zugelassen.

Je nach Härte der Feder ergibt sich ein unterschiedliches Federverhalten der Vorderachse.

Die drei Varianten ermöglichen eine Abstimmung der Federung je nach Zuladung, persönlicher Präferenz oder je nach Untergrund.

Wir empfehlen folgende Tuning-Sets je nach Zuladung (Gewicht des Fahrers, Kleidung, Gepäck, etc).

Tuning-Set HART 100-140kg
Tuning-Set MITTEL 80-100kg
Tuning-Set WEICH max. 80kg



WARNUNG!

Eine unsachgemäße Montage kann zu einem Ausfall der vorderen Radaufhängung und damit zum Sturz führen.

Führen Sie die Umbauarbeiten nur dann selber durch, wenn Sie über ein entsprechendes Fachwissen verfügen. Wir empfehlen den Einbau in einer qualifizierten Werkstatt, mit entsprechend geschultem Personal, durchführen zu lassen.

VIDEOANLEITUNG

Ergänzend zu dieser Montageanleitung finden Sie auf unserem Youtube-Kanal auch eine Videoanleitung mit den Montageschritten.



ePowerFun Kundendienst

Wir sind erreichbar Mo. - Fr. von 10.00 – 15.00 Uhr.
Nachrichten, die außerhalb dieser Zeit gesendet werden, werden innerhalb der genannten Zeiten des Folgetages bearbeitet.

E-Mail

für Bestellabwicklung, technische Anfragen und Reparaturen:

service@epowerfun.de

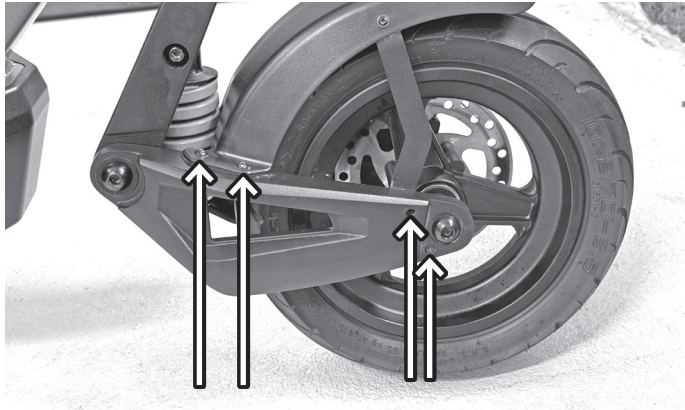
WhatsApp Chat (kein Telefon)

+49 162 4914348



DIE MONTAGESCHRITTE

1. Vorderes Schutzblech demontieren

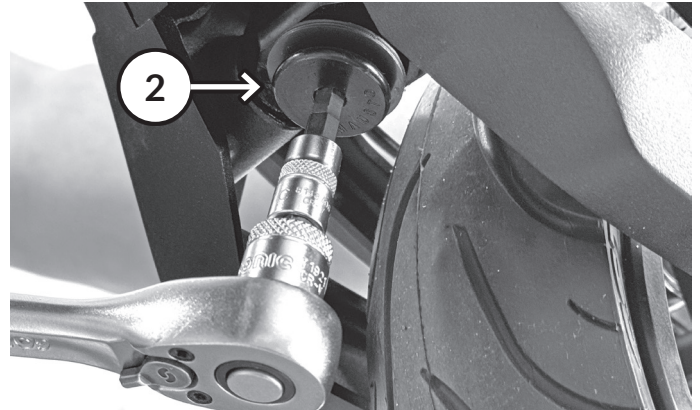


Entfernen Sie das vordere Schutzblech.
Lösen Sie hierzu die 6 Befestigungsschrauben
(je 2 hinten links + rechts, sowie vorne rechts).



Schutzblech komplett abnehmen.

2. Federelement entlasten



Lösen Sie die zentrale Schraube (2) des Federbeins von unten mit dem 6mm Innensechskantschlüssel.



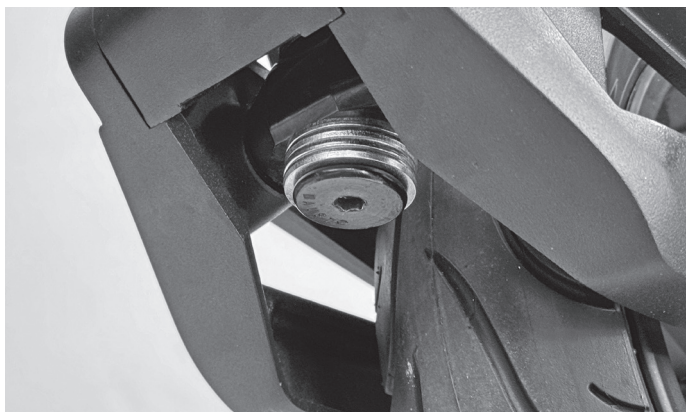
Schrauben Sie die untere Federbeinschraube (2) komplett heraus.



Federauflage (schwarze Distanzscheibe rechts im Bild) und O-Ring entfernen (werden nachher wieder eingebaut).
Schieben Sie die beiliegenden 4 Unterlagscheiben auf die Federbeinschraube (2).

Die Unterlagscheiben dienen nur zur Entlastung des oberen Federbeinauges, damit die Schraube (1) seitlich leichter herausgenommen werden kann.

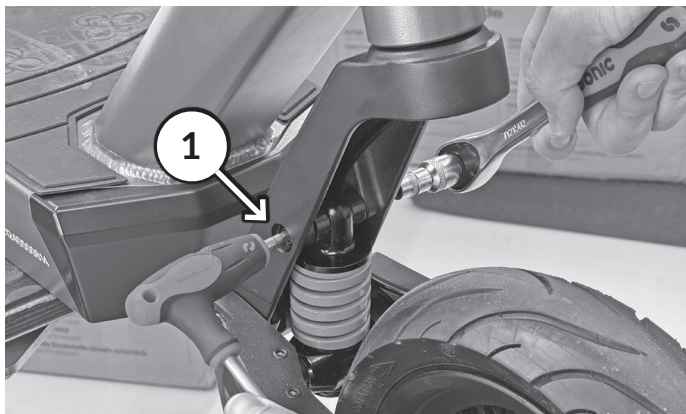
Nach kompletter Montage werden die zusätzlichen Scheiben nicht mehr benötigt.



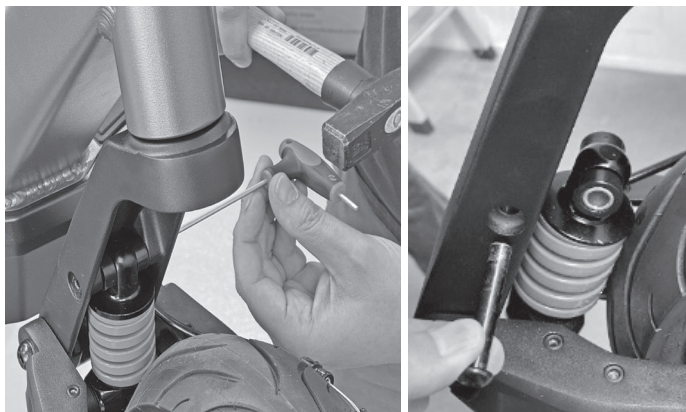
Schrauben Sie die Federbeinschraube (2) mit den Vorspannscheiben wie folgt wieder hinein, um die Feder zusammenzuziehen und so den oberen Befestigungspunkt des Federbeines zu entlasten.

- a. Schraube eindrehen, bis die Scheiben kein Spiel mehr haben und am Federelement anliegen
- b. nun eine weitere halbe Umdrehung die Schraube eindrehen.

Jetzt kann die Schraube (1) des oberen Federbeinauges herausgeschraubt werden. Dazu die Schraube mit zwei 5mm Sechskantschlüsseln lösen

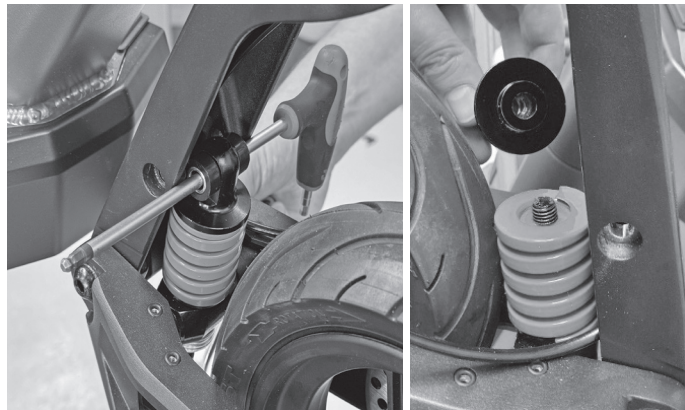


Anschließend die Achse mit einem 2,5mm Innensechskantschlüssel vorsichtig herausklopfen.



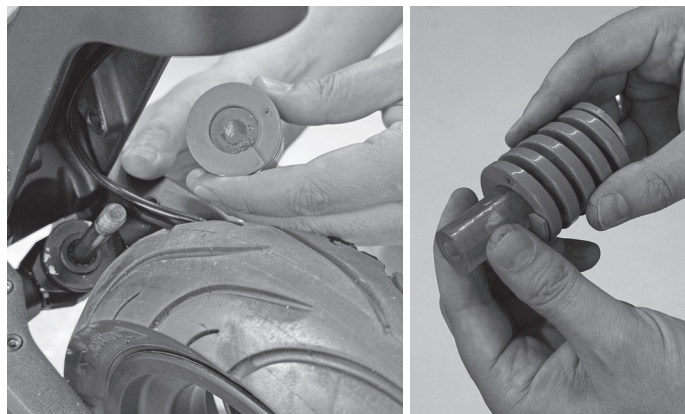
3. Obere Federauflage entfernen

Lösen Sie die Federbeinschraube (2). Halten Sie dabei die obere Federauflage mit einem durchgeschobenem 5mm Innensechskant fest.



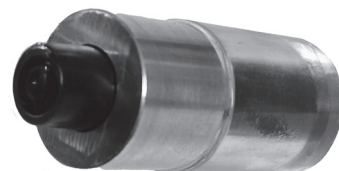
4. Feder und Polymer tauschen

Ziehen Sie die montierte Feder vom Federbein. Entfernen Sie das innenliegende Polymer. Dann schieben Sie die neue Feder mit Polymer auf die Federbeinschraube.



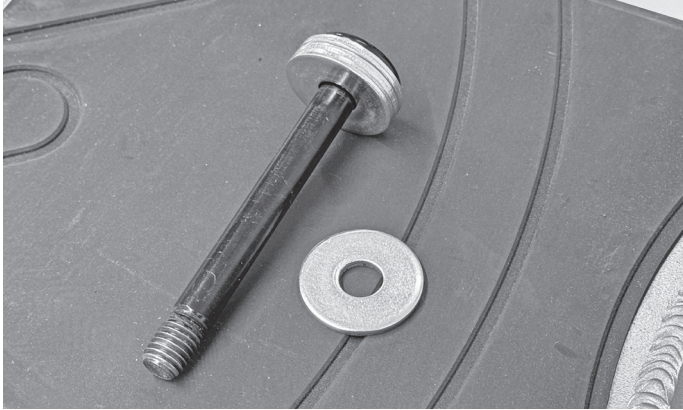
Das Tuning-Set WEICH enthält statt des Polymers eine Alu-Hülse und ein kürzeres Polymer. Diese beiden Elemente werden wie das längere Polymer eingebaut.

Ausrichtung:
Polymer oben,
Hülse unten.

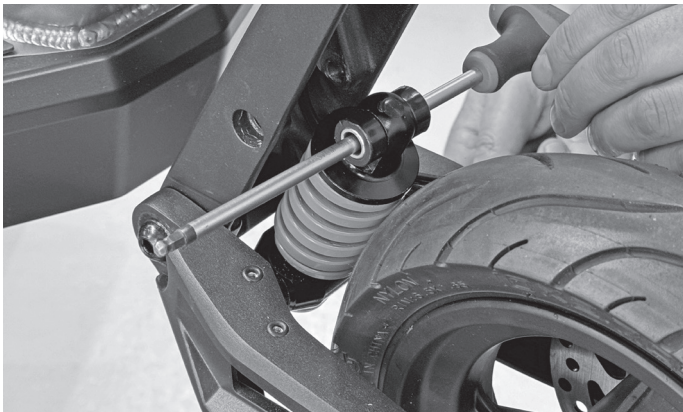


5. Einbau des Federelements

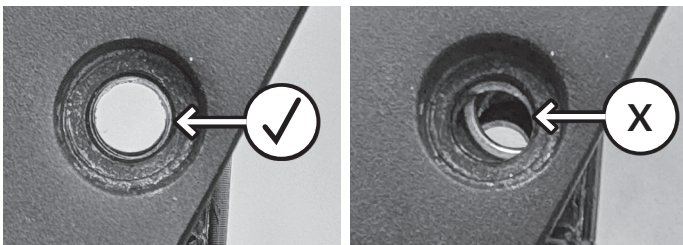
Entfernen Sie eine der vier Unterlagscheiben.



Schrauben Sie die obere Federauflage wieder auf.



Drehen Sie die Federbeinschraube (2) so weit ein, bis das Loch der oberen Federauflage mit dem Befestigungsloch in der Vordergabel fluchtet.



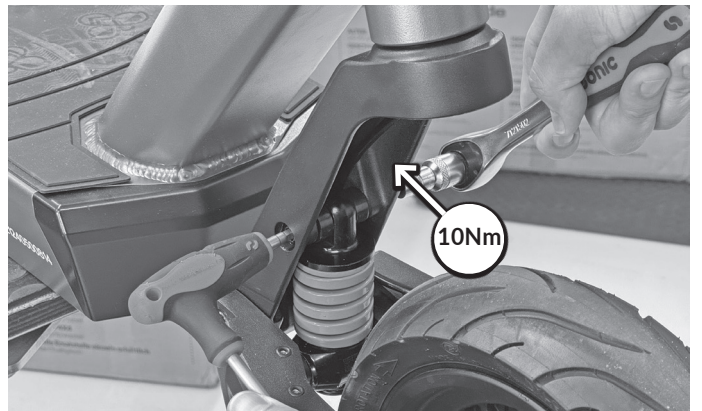
Schieben Sie nun die obere Aufhängungsschraube (1) ein. Ggf. leicht mit dem Hammer einklopfen.



HINWEIS:

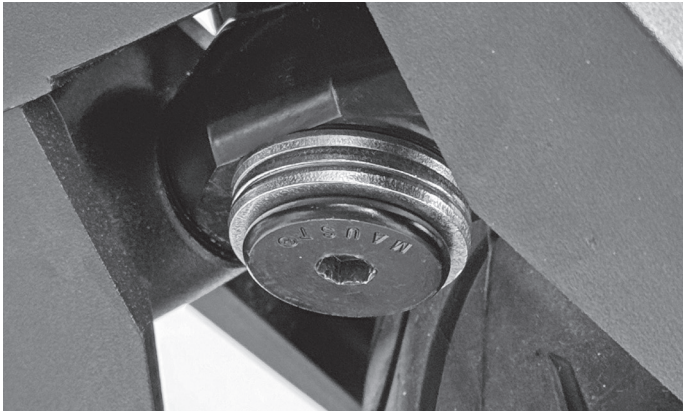
Wenn die Achse sich nicht leicht einschieben lassen, justieren Sie die Federbeinschraube (1) so, dass die oberen Löcher fluchten.

Schrauben Sie die obere Aufhängungsschraube (1) fest (10Nm).

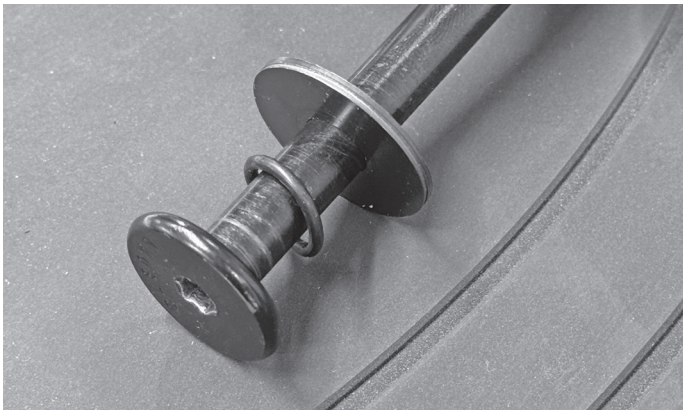


6. Entfernen der vorübergehenden Unterlagscheiben

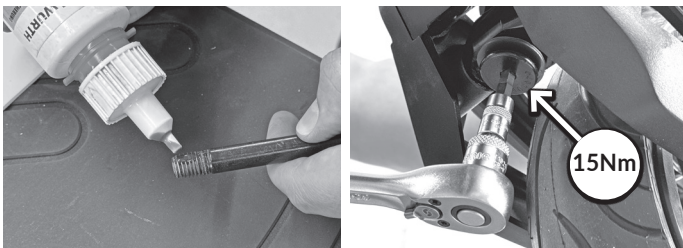
Schrauben Sie die untere Federbeinschraube (2) ganz raus und entfernen Sie die Unterlagscheiben.



Setzen Sie den O-Ring und die schwarze Distanzscheibe wieder auf die Federbeinschraube.

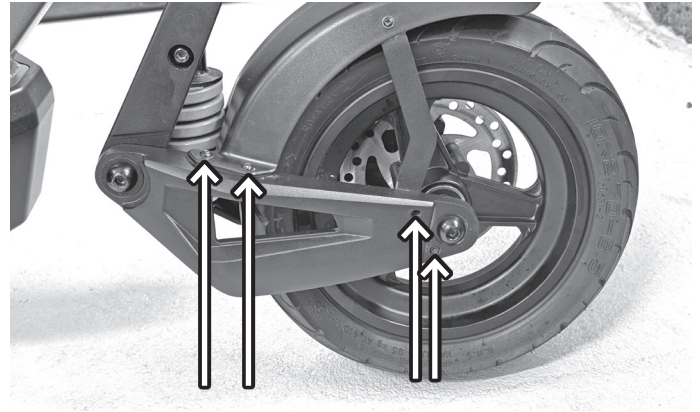


Geben Sie etwas Schraubensicherungsmittel auf die Federbeinschraube und schrauben Sie diese fest ein (15Nm)



7. Schutzblech montieren

Montieren Sie das vordere Schutzblech wieder mit den 6 Befestigungsschrauben.



FERTIG

Der Umbau der vorderen Feder ist damit abgeschlossen.

ANZUGSDREHMOMENTE

Obere Aufhängungsschraube (1)..... 10 Nm
Untere Federbeinschraube (2)..... 15 Nm